

142

Museumsbahn Bremerhaven - Bederkesa e.V.

Mitteilungen der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e.V.



Förderantrag für die Hauptuntersuchung / Revision eines gedeckten Güterwagens

Vorbereitungen für die Instandsetzung der Eisenbahninfrastruktur nach der Entgleisung einer Zugfahrt am 06.08.2020 haben begonnen

Protokoll der 35. ordentlichen Mitgliederversammlung am 25.09.2020 im Werkstattgebäude



Für nächstes Jahr ist die Konservierung / Restaurierung des SKL (Schwerkleinwagen) geplant. Helfende Hände werden gebraucht.

Änderungen beim Regelfahrplan 2021
Fahrt nach Worpswede am 13.05.2021
Ausbildung zum/r Ehrenlokführer/in

30. Jahrgang
4. Quartal 2020

Liebe Mitglieder, Freunde und Förderer der Museumsbahn Bremerhaven – Bederkesa e. V.

Auf der Mitgliederversammlung, im September 2020, wurde ich zum neuen Vorsitzenden gewählt, da mein Vorgänger aus privaten Gründen zurückgetreten ist.

Ein turbulentes Jahr liegt hinter uns, hoffen und wünschen wir dass 2021 ein besseres und erfolgreicheres Jahr wird.

Für das neue Jahr haben wir uns einiges vorgenommen. Der Schwerpunkt wird die Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes sein, zum Beispiel die Verschrottung einiger Waggons. Des Weiteren müssen wir die Schäden durch die Entgleisung eines Wagens beheben um den Fahrbetrieb wieder herzustellen.

Auch unsere Modellbahn-Gruppe hat sich zum Ziel gesetzt, einen Wagen für unseren Verein zu restaurieren.

Ein weiterer Höhepunkt wird die 125 Jahrfeier der Bahnstrecke Bremerhaven - Bederkesa sein, welche am ersten Juli-Wochenende stattfinden soll.

Dies sind nur einige Projekte, die es gilt zu bewerkstelligen, in der Hoffnung das Corona uns nicht noch mehr Probleme wie bisher bereitet.

Über neue Mitglieder, helfende Hände und auch Spenden würden wir uns freuen, da es mehr denn je gebraucht wird.

Ich wünsche allen ein gesundes und glückliches neues Jahr, mögen alle Wünsche und Pläne für 2021 in Erfüllung gehen.

Bleiben Sie gesund und hoffentlich bis bald

Uwe Mei

(Vorsitzender)

Protokoll der
35. ordentliche Mitgliederversammlung am 25.09.2020 im Werkstattgebäude im Bahnhof Bederkesa

Anwesend: 50 stimmberechtigte Mitglieder lt. Anwesenheitsliste

1. Begrüßung der Mitglieder und Gäste

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye eröffnet die 35. ordentliche Mitgliederversammlung der MBBB und begrüßt alle Anwesenden recht herzlich.

Besondere Grüße richtet er an Frau Kasten als Vertreterin der Stadt Geestland und Frau Weißbrodt als Vertreterin des Landkreises Cuxhaven. Sie stellt sich kurz der Versammlung vor.

2. Feststellen der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit

Die Einladung ist allen Mitgliedern gem. § 8 Nr. 3 der Vereinssatzung fristgerecht zugestellt worden.

Widerspruch gegen die Einladung wird nicht erhoben.

Der stv. Vorsitzende stellt die ordnungsgemäße Ladung fest.

3. Feststellen der Tagesordnung

Der stv. Vorsitzende stellt die in der Einladung aufgeführte Tagesordnung vor. Widerspruch gegen die Tagesordnung wird nicht erhoben. Die Abstimmung per Handzeichen ergibt 50 Ja-Stimmen (einstimmig). Der stv. Vorsitzende stellt die ordnungsgemäße Tagesordnung fest.

4. Wahl einer Mandatsprüfungs-und Zählkommission

Zur ordnungsgemäßen Durchführung der anstehenden Wahlgänge wird eine Mandatsprüfungs-und Zählkommission zum Abgleich der Anwesenden mit der aktuellen Mitgliederliste benötigt.

Der Vorstand schlägt Lüttje Langelüddecke und Jürgen Hellwig dafür vor.

Aus der Versammlung gibt es keine weiteren Vorschläge.

Die Abstimmung ergibt 49 Ja-Stimmen und 1 Enthaltung.

Die beiden nehmen die Wahl an.

5. Bericht des stv. Vorsitzenden über Vereinsangelegenheiten seit der letzten Versammlung am 22.03.2019

Uwe Böye beginnt seinen Bericht mit der namentlichen Erinnerung an die im letzten Jahr verstorbenen Vereinsmitglieder.

Er bittet die Versammlung sich für eine Schweigeminute zum Gedenken der Verstorbenen von den Plätzen zu erheben.

Danach stellt er seinen persönlichen Eindruck des Verhältnisses zwischen Vorstand und den anderen Aktiven vor. Er hat den Eindruck, es herrscht großes Misstrauen gegenüber dem Vorstand. Es taucht immer wieder sachliche Kritik geimpft mit persönlichem Flair auf. Zukünftig sollen die verschiedenen Gruppierungen im Verein in gemeinsamer Absprache zusammenarbeiten. Uwe Böye möchte zukünftig mehr Effektivität und Fortschritt erreichen. Seine Botschaft: es wurde schon viel erreicht. Für dieses Statement erhält er viel Beifall aus der Versammlung.

Rückblick nach 2019

- Die letzte Mitgliederversammlung war am 22.03.2019 und wurde von Günter Waßmann geleitet.
- 2 neue Bürgerarbeiter wurden über das Jobcenter Cuxhaven eingestellt.
- Die Bilanz der Fahrgastzahlen für 2019 war durch die Sperrung der Strecke zum Bahnhof „Schaufenster Fischereihafen“ nicht zufriedenstellend.
- Die Fahrt nach Worpswede wurde dagegen gut angenommen.
- Die Transportaufträge für das Theater „Das Letzte Kleinod“ waren ebenfalls für den Verein lukrativ.
- Der Unfall am BÜ Flögelner Straße (Zug kollidiert mit PKW) verlief zum Glück ohne Personenschaden.
- Als neuen EBL konnten wir Herrn Gert Meenken gewinnen.
- Unsere 2 Reisezugwagen wurden mit Dieselkraftstoff betriebenen Webasto Heizanlagen ausgestattet.
- Die Nikolausfahrten waren trotz personeller Schwierigkeiten in der Geschäftsstelle gut ausgelastet.
- Unser Kassenführer und Geschäftsstellenmitarbeiter Georg Heil ist zum 31.12.2019 aus dem Verein ausgeschieden.
- Günter Waßmann und Uwe Böye haben die notwendigen Arbeiten (Buchhaltung, Rechnungen anweisen, Schriftverkehr etc.) geleistet.

Rückblick nach 2020

- Das 30-jährige Vereinsjubiläum und die außerordentliche MV mussten wegen Corona abgesagt werden.
- Für die MuBa wurde ein Hygienekonzept aufgestellt und genehmigt.
- Mitte Juli gab es das die offizielle Genehmigung zur Wiederaufnahme des Fahrbetriebes ab 19.07.20.
- Es gibt eine Kooperation mit der Einrichtung „Berufliche Bildung Brhv.“ zur Demontage unserer 2 Wagenskelette am Ladegleis.
- Wg. Corona konnte das nicht umgesetzt werden (Transport der Leute nicht sicher möglich).
- Das Theater „Das Letzte Kleinod“ (DLK) hat ihren Zug bei uns warten lassen.

- Wir sollten auch die Halterschaft für den Theaterzug übernehmen, haben das jedoch abgelehnt weil wir das dafür erforderliche Service-Management nicht leisten können. Die Halterschaft hat das DLK dann selbst übernommen.
- An das DLK haben wir für 10 Jahre den G-Wagen vom Ladegleis als Dauerleihgabe gegen Entgelt abgegeben. Der Wagen wurde nach Breddorf bei Zeven verbracht und dient dem Theater dort als Probebühne.
- Am 02.08.20 hatte DLK im Bahnhof Beers ihre Premiere für das Theaterstück „Komme Bald“ uraufgeführt. Durch Verkauf von Kombitickets und Öffnung der Bahnhofsgaststätte profitierte auch die MuBa durch Einnahmen. In Zukunft soll die Zusammenarbeit mit DLK möglichst ausgeweitet werden.
- Bei den 2 durchgeführten Planfahrten gab es 118 zahlende Fahrgäste.
- Unserem Antrag an den Bundesfreiwilligendienst wurde stattgegeben. Wir sind als Einsatzstelle anerkannt und können jetzt auch „Bufdis“ einsetzen.
- Das Gleisstück zum Schaufenster Fischereihafen ist z. Zt. gesperrt und für uns leider nicht nutzbar. Das hat uns viele Fahrgäste gekostet. Bremen Ports muss für das Land Bremen einen Masterplan aufstellen. Hier konnten Wünsche und Belange der Muba eingebracht werden. Entscheidungen stehen noch aus. Gespräche mit verschieden Politikern aus Bremerhaven wurden geführt.
- Ein neuer verbesserter Internetauftritt der MuBa wurde realisiert.
- Verschiedene Förderanträge wurden von Uwe Böye gestellt.
  U. a.: Corona- Sonderprogramm mit ca. 8.000 €, „Bundesprogramm Neustart coronabedingt“ mit ca. 11.000 € Fördersumme.
- Für die Sanierung der maroden Giebelwand am Güterschuppen sind ca. 30.000 € erforderlich. Hier hat die Stadt Geestland als Eigentümer des Bahnhofsgebäudes eine Mittelzusage mit Bedingungen gemacht. Wir müssen bis Ende 2021 das Bahnhofsumfeld massiv verändern. Das heißt, aufräumen und unansehnliche Wagen auf dem Ladegleis dauerhaft entfernen. Dazu haben wir ein Konzept mit Zeitplan vorgelegt.
- Günter Waßmann hat zum 31.07.20 seinen Rücktritt als Vorsitzender erklärt. Er kann den von der Stadt Geestland geforderten Rückbau nicht mittragen. Auch gab es Differenzen mit dem Vereinsvorstand.
- Mark Pieper, der eine Fachschule für Lokführerausbildung in Hamburg betreibt, wollte bei uns Teile der praktischen Ausbildung durchführen. Er stand auch als EBL-Vertreter zur Disposition. Er hat ein Konzept mit seinen Preisvorstellungen vorgelegt. Die angebotenen Preise waren für die MuBa nicht annähernd akzeptabel. Die Kooperation kam somit nicht zustande.
- Unser bisheriger stellvertretende EBL, Jürgen Gerdts, hat mitgeteilt, dass er zum 31.12.20 von seinem Amt zurücktritt.

- Wir wollen unsere V 36 und den Postwagen verkaufen. Für beide Fahrzeuge gibt es Interessenten.
- Für unseren nicht reparablen Personenwagen interessiert sich die Wasserstoff -Liga aus Cuxhaven. Die Verhandlungen laufen noch.
- Bei unserem Bahnübergang Wehdener Straße ist die Stromversorgung defekt. Z. Zt. wird die Stromversorgung über Batterien sichergestellt. Das ist keine Dauerlösung. Wir überlegen mit der Fa. Ad Fontes, ob eine Solarstromversorgung zum Aufladen der Batterien bahntechnisch möglich und zulässig ist.
- Uwe Böye hat alle Vereinseinladungen angenommen um nach außen zu dokumentieren: Wir sind da und aktiv, denn im nächsten Jahr steht das 125-jährige Jubiläum der Strecke Bremerhaven – Bederkesa an. Es sind viele Vereine und auch die MuBa beteiligt. Am 1. Juli-Wochenende 2021 finden die Feierlichkeiten statt. Die Vorbereitungen laufen schon seit Wochen.
- Von der Stadt Geestland gab es einen Impuls für Crowdfunding. Hier sind wir noch nicht aktiv geworden.
- Am 06.08.20 gab es bei der Überführung des Theaterzuges nach Worpswede einen Unfall mit einer Entgleisung. Es gab keine Personenschäden. Ein Waggon und Betonschwellen in großer Zahl wurden beschädigt. Die Strecke wurde daraufhin gesperrt.
- Für eine Notreparatur bekommen wir 100 Spurstangen als Leihgabe aus Norden. Ob danach eine Freigabe der Strecke durch LEA und EBA erfolgt, bleibt abzuwarten. Die Gesamtschadensumme wird auf 350 – 400 T€ geschätzt. Das Aufbringen diese Summe kann nur über viele Fördertöpfe, Spenden und Sponsoren realisiert werden. Auch das Theater DLK hat uns Unterstützung zugesichert.
- Die geplanten Nikolausfahrten werden abgesagt. Statt dessen werden im Bahnhof Beers Nikolausaktionen geplant.
- Aus dem Plenum gab es keine Fragen und Anregungen

6. Kassenbericht

Günter Waßmann erläutert die Zahlen des an alle Anwesenden verteilten Kassenberichts 2020.

7. Bericht der Kassenprüfer

Heinz Friebus und Nicolas Crämer haben am 21.08.20 die Kassenbelege und den Betriebsbogen des Steuerprüfers eingesehen und geprüft. Es wurden keine Beanstandungen festgestellt. Heinz Friebus schlägt der Versammlung die Entlastung des Vorstandes vor.

8. Entlastung des Vorstandes

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye bittet die Versammlung über die Entlastung des Vorstandes per Handzeichen abzustimmen.

Der Entlastung wird mit 49 Ja-Stimmen und 1 Enthaltung zugestimmt.

Die Entlastung des Vorstandes wird damit festgestellt.

9. Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes (siehe Mitteilungen Nr. 141, Seite 26)

Wir müssen aufräumen. Von außen gesehen zeigen wir kein Museum, sondern einen Schrottplatz. Wir werden das ändern! Dies ist die Bedingung zur Finanzierung der Giebelwand am Güterschuppen durch die Stadt Geestland. Bis Jahresende werden die 2 „Gerippe“ auf dem Ladegleis entsorgt. Bis Sep. 21 ist der Rest vom Ladegleis entfernt und das Restliche von Schrott befreit.

Nur wenn wir Frau Kasten und Bürgermeister Krüger überzeugen, werden sie uns weiter unterstützen.

Aus dem Plenum macht Wolfgang Ohlrogge den Vorschlag, Fa. Schröder zur Waggonverschrottung einzusetzen.

Günter Waßmann schlägt vor, einzelne Fahrzeuge zu erhalten und das Notwendige aufzuräumen.

Jürgen Hellwig möchte auch am Liebsten Fahrzeuge erhalten. Da aber in den letzten 10 Jahren keine Aufarbeitungsarbeiten stattgefunden haben, stimmt er nun für das Aufräumen.

Michael Koch moniert die Vandalismusschäden im Bahnhofsbereich. Dagegen muss etwas getan werden. Geeignete Vorschläge hat er nicht.

Uwe Böye antwortet: Wir haben der Stadt Geestland versprochen „aufzuräumen“. Wir werden das auch tun!

Weitere Fragen/Anregungen gibt es nicht.

10. Festlegung der Regelfahrtage (s. Mitteilungen Nr. 139, S. 26)

Der in der MV ausgegebene Zettel ist als Anlage beigefügt. Jürgen Hellwig fragt nach den Möglichkeiten zur Ausbildung für zusätzlich erforderliches Betriebspersonal. öBL Rainer Borchers bereitet z. Zt. eine Schulung für Rangierbegleiter vor.

11. Beschlussfassung zur Erweiterung des Vorstandes (s. Mitteilung Nr. 139)

Mit der Erweiterung des Vorstandes soll die Verantwortung auf mehr Personen verteilt werden. Uwe Böye lässt per Handzeichen abstimmen. Für die Erweiterung des Vorstandes gibt es 47 Ja- Stimmen und 3 Enthaltungen. Damit kann der Vorstand erweitert werden.

12. Wahlen des Vorstandes

12a Wahl eines /einer Vorsitzenden

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt. Rolf Thien lehnt aus persönlichen Gründen ab. Günter Waßmann lehnt ebenfalls aus persönlichen Gründen ab. Weitere Vorschläge gibt es nicht. Wenn aus dem Plenum keine Vorschläge kommen, wird der Verein bis zur nächsten MV ohne Vorsitzenden agieren müssen.
Aus dem Plenum schlägt sich Uwe Mei als Kandidat vor.
Der Stv. Vorsitzende bittet zur offenen Wahl per Handzeichen.
Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 46 Ja-Stimmen, 3 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung.
Damit ist Uwe Mei zum neuen Vorsitzenden gewählt. Er nimmt die Wahl an.

12b Wahl zwei stellvertretende Vorsitzende

Günter Waßmann gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Ingrid Kretzschmar und Uwe Böye. Beide nehmen die Vorschläge an. Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge.

Günter Waßmann bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Ingrid Kretzschmar.
Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen.
Die Abstimmung ergibt: 42 Ja-Stimmen, 6 Nein-Stimmen, 2 Enthaltungen.
Damit ist Ingrid Kretzschmar zur neuen stellvertretenden Vorsitzenden gewählt.
Sie nimmt die Wahl an.

Günter Waßmann bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Uwe Böye.
Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen.
Die Abstimmung ergibt: 50 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen.
Damit ist Uwe Böye einstimmig zum neuen stellvertretenden Vorsitzenden gewählt.
Er nimmt die Wahl an.

12c Wahl eines/einer Schriftführers / Schriftführerin

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Günter Kaiser. Er nimmt den Vorschlag an.
Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge. Der St. Vorsitzende bittet zur offenen Wahl per Handzeichen.
Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen.
Die Abstimmung ergibt: 50 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen.
Damit ist Günter Kaiser einstimmig zum neuen Schriftführer gewählt. Er nimmt die Wahl an.

12d Wahl eines /einer Kassenführers/Kassenführerin

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Gabriele Brandt. Sie nimmt den Vorschlag an. Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 50 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen.

Damit ist Gabriele Brandt einstimmig zur neuen Kassenführerin gewählt. Sie nimmt die Wahl an.

12e Wahl Vorstandsmitglied Oberbau

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Günter Meyer. Er nimmt den Vorschlag an.

Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge. Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 50 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen. Damit ist Günter Meyer einstimmig zum neuen Vorstandsmitglied Oberbau gewählt. Er nimmt die Wahl an.

12f Wahl Vorstandsmitglied Fahrzeuge

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Markus Sroka. Er nimmt den Vorschlag an. Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 50 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen.

Damit ist Markus Sroka einstimmig zum neuen Vorstandsmitglied Fahrzeuge gewählt. Er nimmt die Wahl an.

12g Wahl weitere Vorstandsmitglieder

Gem. Beschluss (Pkt.11 der Tagesordnung) wird der Vorstand um weitere Mitglieder erweitert.

Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Wolfgang Kretzschmar, Jan-Hendrik Thien, Katrin Schneider, Janina Sroka, Udo Vollrath. Sie nehmen jeweils den Vorschlag an.

Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Wolfgang Kretzschmar. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 42 Ja-Stimmen, 5 Nein-Stimmen, 3 Enthaltungen.

Damit ist Wolfgang Kretzschmar zum neuen Vorstandsmitglied gewählt. Er nimmt die Wahl an.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Jan-Hendrik Thien. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 49 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung. Damit ist Jan-Hendrik Thien zum neuen Vorstandsmitglied gewählt. Er nimmt die Wahl an.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Katrin Schneider. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 46 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 4 Enthaltungen. Damit ist Katrin Schneider zum neuen Vorstandsmitglied gewählt. Sie nimmt die Wahl an.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Janina Sroka. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 50 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 0 Enthaltungen. Damit ist Janina Sroka einstimmig zum neuen Vorstandsmitglied gewählt. Sie nimmt die Wahl an.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Udo Vollrath. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 41 Ja-Stimmen, 4 Nein-Stimmen, 4 Enthaltungen. Damit ist Udo Vollrath zum neuen Vorstandsmitglied gewählt. Er nimmt die Wahl an.

13. Wahl eines Kassenprüfers/Kassenprüferin

Die bisherigen Kassenprüfer scheiden satzungsgemäß nach 2 Jahren aus ihrer Funktion aus und sind nun neu zu wählen. Der stv. Vorsitzende Uwe Böye gibt die Vorschläge des Vorstandes bekannt: Marc Wulfes, Dominik Seidel. Marc Wulfes ist nicht anwesend, hat aber seine Zustimmung zur Wahl schriftlich vorgelegt. Dominik Seidel nimmt den Vorschlag an. Aus dem Plenum kommen keine weiteren Vorschläge.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Marc Wulfes. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 48 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 2 Enthaltungen. Damit ist Marc Wulfes für 2 Jahre zum neuen Kassenprüfer gewählt. Er nimmt die Wahl an.

Uwe Böye bittet zur offenen Wahl per Handzeichen für Dominik Seidel. Lütje Langelüddecke und Jürgen Hellwig zählen die Stimmen. Die Abstimmung ergibt: 47 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 3 Enthaltungen. Damit ist Dominik Seidel für 2 Jahre zum neuen Kassenprüfer gewählt. Er nimmt die Wahl an.

14. Haushaltsplan

Günter Waßmann stellt den Haushaltsplan 2020 vor. Es sind Einnahmen und Ausgaben in Höhe von 111.000 € ausgewiesen. Der Haushaltsplan ist als Anlage dem Protokoll angehängt. Fragen und Anmerkungen aus dem Plenum gibt es keine.

15. Anträge

Anträge sind nicht eingereicht worden.

16. Anregungen, Abfragen, Verschiedenes

Uwe Böye liefert noch Anmerkungen zu TOP 9. Als Projektverantwortlicher wird Lütje Langelüddecke eingesetzt.

Die Nikolausfahrten für dieses Jahr werden abgesagt. Stattdessen werden am Bahnhof Nikolausaktionen stattfinden. Als Projektverantwortliche wird Janina Sroka eingesetzt.

Für die Ordnung und Organisation des Museumsarchives, als neuer Funktionsbereich, wird Janina Sroka als Projektverantwortliche eingesetzt.

Weiter Fragen aus dem Plenum gibt es nicht.

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen vorliegen, schließt Uwe Böye die Mitgliederversammlung um 22:38 Uhr und verabschiedet die Teilnehmer.

Spende für unsere Infrastruktur

Auf Hinweis unseres Eisenbahnbetriebsleiters müssen wir unsere Infrastruktur instand setzen (Gleisarbeiten). Der Vorstand bittet alle Mitglieder, Förderer und Unterstützer der Museumseisenbahn um eine Spende zur Finanzierung dieser Arbeiten.
Überweisungen werden erbeten auf das
Konto der Weser-Elbe-Sparkasse,
IBAN DE39 2925 0000 0110 0073 36.

Denken Sie daran, dass sie Spenden bei der Steuererklärung angeben können.

Termin für die nächste Mitgliederversammlung 2021

Am 25.09.2020 fand die letzte Mitgliederversammlung statt. Dieser Termin kam durch die Corona-Pandemie und dem Lockdown zustande. Turnusmäßig hätte diese Versammlung im Frühjahr 2020 stattfinden müssen.

Die nächste Mitgliederversammlung wird wieder im Frühjahr 2021 stattfinden.

Der Vorstand hat in seiner Vorstandssitzung am 09.12.2020 entschieden, dass die nächste Mitgliederversammlung am 23.04.2021 um 19.00 Uhr stattfinden soll.

Bitte notieren Sie sich diesen Termin.

Tagesordnung und offizielle Einladung werden wir im nächsten Mitteilungsheft veröffentlichen.

Zwischenbilanz Pilotprogramm NEUSTART

Die Beauftragte der Bundesregierung für Kultur und Medien

BUNDES VERBAND SOZIO KULTUR

NEU START Sofortprogramm für Corona-bedingte Investitionen in Kultureinrichtungen

Der Bundesverband Soziokultur hat seit Mai 2020 über 1.200 Coronabedingte Investitionen der Bundesbeauftragten für Kultur und Medien gefördert. In einem Pilotprojekt des milliardenschweren NEUSTART KULTURProgramms wurden seit Mai insgesamt 1.226 Anträge bewilligt. Damit wurden 27,5 Millionen Euro an gemeinnützige und überwiegend öffentliche geförderte Kultureinrichtungen ausgereicht.

Kulturstaatsministerin Monika Grütters erklärt dazu: „Das früh aufgelegte und spartenübergreifende Pilotprogramm NEUSTART des Bundesverbands Soziokultur hat wichtige Pionierarbeit für die Gestaltung unserer weiteren Hilfsprogramme geleistet. Ich danke dem Bundesverband Soziokultur für die beherzte und schnelle Umsetzung. Damit hat er die von den Corona-Schließungen hart getroffenen Kultureinrichtungen wirkungsvoll dabei unterstützt, intelligente Öffnungsszenarien zu entwickeln."

Innerhalb weniger Tage war das NEUSTART Sofortprogramm aus Mitteln der Beauftragten der Bundesregierung für Kultur und Medien (BKM) mit einem ursprünglichen Fördervolumen von 10 Millionen Euro überzeichnet. Schnell und unbürokratisch stockte Kulturstaatsministerin Prof. Monika Grütters auf 30 Millionen auf und ermöglichte so eine Zuwendung für alle förderfähigen Anträge.

Auch der Förderantrag der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa wurde bewilligt. Wir sind für diese Unterstützung sehr dankbar.

Gefördert durch die

DEUTSCHE STIFTUNG FÜR ENGAGEMENT UND EHRENAMT

Anfang Juli 2020 hat die Deutsche Stiftung für Engagement und Ehrenamt (DSEE) ihre Arbeit in Neustrelitz aufgenommen. Damit gibt es erstmals eine bundesweit tätige Anlaufstelle zur Förderung ehrenamtlichen Engagements. Die Gründung der Bundesstiftung selbst ist ein zentrales Ergebnis der Kommission „Gleichwertige Lebensverhältnisse“ und ein gemeinsames Vorhaben des Bundesfamilienministeriums, des Bundesinnenministeriums und des Bundeslandwirtschaftsministeriums.
Im Rahmen des Handlungsfeldes „Innovation und Digitalisierung in der Zivilgesellschaft“ hat die Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa eine finanzielle Unterstützung erhalten. Mit dieser Unterstützung wird das Engagement und die ehrenamtliche Tätigkeit vieler Mitglieder belohnt. Wir sind für diese Unterstützung dankbar.



Romantik Hotel
BOSEHOF
- all das Gute genießen.
27624 Bad Bederkesa
Hauptmann-Böse-Straße 19
Telefon (0 47 45) 9 48-0
Telefax (0 47 45) 9 48-2 00
www. boesehof.de

Komforthotel mit Badelandschaft und Hallenbad, (11 x 6 m), 3 Saunen, Infrarotkabine, Solarium und Liegeraum, Physiotherapie und Wellnessabteilung.

Küche weit über die Region hinaus für seine Qualität bekannt.

Nachmittags Kaffee und hausgebackene Kuchen und Torten.

3 Biere vom Faß, 20 offene Weine und mehr als 200 verschiedene Flaschenweine.

Große Terrasse - Parkplätze am Haus - Garagen.

Antrag auf Zuwendungen aus der regionalen Kulturförderung 2021 des Landes Niedersachsen im Gebiet des Landschaftsverbandes Stade Hauptuntersuchung / Revision eines gedeckten Güterwagens

Vereinszweck der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa ist u.a.

- die Erhaltung und der Betrieb einer Museumsbahn zwischen Bremerhaven und Bad Bederkesa.

Der Satzungszweck wird verwirklicht insbesondere durch

- Historische Eisenbahnfahrzeuge und –ausrüstungsgegenstände zu beschaffen, ausstellungs- und betriebsfähig herzurichten und zu unterhalten.

Im aktiven Betriebsdienst (Betrieb einer Museumsbahn) befinden sich derzeit neben der Dieselok V 65 02 aus dem Jahr 1962, zwei Personenwagen der Bauart B4y aus den Jahren 1953 und 1958, ein gedeckter Güterwagen der Bauart Gbs sowie ein Packwagen der Bauart Pwghs aus dem Jahr 1954. Damit diese Fahrzeuge im aktiven Betriebsdienst eingesetzt werden können, müssen für diese Eisenbahnfahrzeuge aufgrund eisenbahnrechtlicher Bestimmungen regelmäßige technische Untersuchungen stattfinden. Nunmehr steht für eines dieser Fahrzeuge (gedeckter Güterwagen der Bauart Gbs) im Jahr 2021 eine große Hauptuntersuchung an. Diese Revision nach § 32 Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) hat eine Gültigkeit von 6 Jahren und kann zweimal für jeweils ein Jahr verlängert werden.

Die Kosten für diese Untersuchung kann nicht vollständig aus Vereinsmitteln finanziert werden. Während es vor einigen Jahren noch möglich war, die Wagen auch ohne eine Hauptuntersuchung nach kurzer Sichtbeschau durch einen Wagenmeister zu bewegen, ist heute ohne eine Revision nur noch der einmalige Transport in eine Werkstatt zugelassen. Ohne diese Revision kann das Fahrzeug nicht mehr im aktiven Betriebsdienst eingesetzt und könnte nur noch als museales Ausstellungsstück am Bahnhof Bederkesa präsentiert werden.

Wir hoffen natürlich auf eine positive Entscheidung über unseren Antrag. Wir müssen aber in jedem Fall einen Eigenanteil in Höhe von 50 % der voraussichtlichen Gesamtkosten (ca. 14.000 €) tragen. Um diesen Eigenanteil zu finanzieren, suchen wir Sponsoren, die uns unterstützen. Denkbar ist die Anbringung einer Werbung als Gegenleistung für die Unterstützung. Interessierte Sponsoren melden sich bitte beim Vorstand.



Sonderfahrt nach Worpswede am 13.05.2021

Am 13. Mai 2021 fahren wir selbstverständlich wieder gemeinsam nach Worpswede. Buchen Sie rechtzeitig einen Platz.

Eignet sich auch als Weihnachtsgeschenk.

Ausbildung zum Ehrenlokführer / Ehrenlokführerin

Für das nächste Jahr haben wir folgende Termine für die Ausbildung festgelegt:

03.07. / 04.07.2021 14.08. / 15.08.2021

04.09. / 05.09.2021 31.07. / 01.08.2021

Sie suchen ein originelles Geburtstagsgeschenk? Hier ist es.



Nikolausfahrten 2021

Für das nächste Jahr haben wir folgende Termine für die Nikolausfahrten festgelegt:

05. Dezember 2021

11. Dezember 2021

18. Dezember 2021

Ausbildung zum / zur Rangierbegleiter / in

Wir suchen interessierte junge und jung gebliebene Menschen, die uns bei unseren Fahrtagen unterstützen. Die dafür notwendige Ausbildung beginnt am 20.01.2021 ab 18.30 Uhr (als Präsenz- oder Onlinetermin). Natürlich gibt es auch eine praktische Ausbildung. Bitte melden Sie sich bei der Geschäftsstelle.

Antrag auf Förderung von Maßnahmen zur Bewahrung der Museumsbestände

Konservierung / Restaurierung SKL (Schwerkleinwagen)



Die Baureihe Klv 53 (Kleinwagen mit Verbrennungsmotor) wurde zwischen 1964 bis 1981 in großer Stückzahl und diversen Varianten gebaut. Die Fahrzeuge wurden auch als SKL (Schwerkleinwagen) bezeichnet. Für den Einsatz in der Streckenunterhaltung ist das Fahrzeug mit einem Hydraulik-Kran ausgestattet, der 3.000 kp heben kann. Im Führerhaus finden neben dem Fahrer weitere 6 Personen statt. Die Hauptuntersuchung für das Fahrzeug (Baujahr 1971) ist abgelaufen und könnte jetzt nur noch als museales Ausstellungsstück im Bahnhof Bederkesa dienen. Derzeit befindet sich das Fahrzeug jedoch in unserer abschließbaren Fahrzeughalle, weil eine dauerhafte Ausstellung im Freigelände sehr wahrscheinlich schnell zur dauerhaften Beschädigung dieses Fahrzeuges führen würde.

Wir planen, unseren Museumsbahnbetrieb zu einem "Erlebnismuseum" auszubauen. Die reine Fahrt mit einem nostalgischen Zug reicht insbesondere jungen Menschen heutzutage nicht mehr aus. Sie wollen sich aktiv am Museumsgeschehen beteiligen, ohne zugleich die festen Bindungen einer Vereinsmitglied einzugehen. Wir würden daher gerne durch werbliche Aktivitäten dazu aufrufen, sich beim Einsatz dieses Fahrzeuges in der Streckenunterhaltung aktiv zu beteiligen. Beginnen kann dies auch mit der Streckenunterhaltung auf dem Bahnhofsgelände in Bad Bederkesa.

Diese aus unserer Sicht neue Attraktion können wir aber nur dann anbieten, wenn das Fahrzeug nach den eisenbahnrechtlichen Vorschriften auch eingesetzt werden darf. Bislang konnte eine Restaurierung bzw. Instandsetzung nicht erfolgen, da es den Verein an Geld und Personal mangelte. Mit der beantragten Förderung könnten wir aber die notwendigen Voraussetzungen schaffen, das Fahrzeug unseren Besuchern im aktiven Einsatz zu präsentieren und sich im aktiven Dienst einzubringen, ohne das eine langfristige Vereinsmitglied unmittelbare Voraussetzungen für die geplanten Aktivitäten sein müssen.



Einen Teil der Aufwendungen wollen wir durch aktive Sponsoringaktivitäten finanzieren. Der übrige Eigenanteil soll in erster Linie durch Eigenleistungen erbracht werden, um den baren Eigenanteil so gering wie möglich zu halten.

Fahrplan 2021

Museumsbahn Bremerhaven - Bederkesa e.V.

Gültig am:	02. Mai	16. Mai	06. Juni	20. Juni	04. Juli	18. Juli	01. Aug.	15. Aug.	05. Sep.	19. Sep.	03. Okt.
Gültig am:		16. Mai	06. Juni	20. Juni	04. Juli	18. Juli	01. Aug.	15. Aug.	05. Sep.		
Gültig am:	02. Mai									19. Sep.	03. Okt.

Bad Bederkesa - Bremerhaven

Zugnummer

	DPE 82050		DPE 82052		DPE 820566		DPE 82054	
Bahnhof	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab
Bad Bederkesa		09:45		13:45		15:45		16:45
Drangstedt	10:07	10:08	14:07	14:08	16:07	16:08	17:07	17:08
Debstedt	10:18	10:18	14:18	14:18	16:18	16:18	17:18	17:18
Langen	10:28	10:30	14:28	14:30	16:28	16:30	17:28	17:30
Bremerhaven — Lehe	10:43	10:44	14:43	14:44	16:43	16:44	17:43	17:44
Bremerhaven — Hbf	10:49		14:49		16:49		17:49	
Schaufenster Fischereihafen	**	**	**	**	**	**	**	**

Bremerhaven – Bad Bederkesa

Zugnummer

	DPE 82051		DPE 82053		DPE 82057		DPE 82055	
Bahnhof	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab
Schaufenster Fischereihafen	**	**	**	**	**	**	**	**
Bremerhaven-Hbf		11:03		15:03		17:03		18:03
Bremerhaven-Lehe	11:07	11:08	15:07	15:08	17:07	17:08	18:07	18:08
Langen	11:18	11:20	15:18	15:20	17:18	17:20	18:18	18:20
Debstedt	11:30	11:30	15:30	15:30	17:30	17:30	18:30	18:30
Drangstedt	11:40	11:41	15:40	15:41	17:40	17:41	18:40	18:41
Bad Bederkesa	12:03		16:03		18:03		19:03	

**Wegen einer Streckensperrung enden unsere Züge in Bremerhaven-Hbf. Das „Schaufenster Fischereihafen“ erreichen Sie mit den Buslinien 505 + 506 und dem Hafenliner von Bremerhaven-Bus.

Instandsetzung der Eisenbahninfrastruktur nach der Entgleisung einer Zugfahrt am 06.08.2020

(Auszug aus dem Untersuchungsbericht: *„Am 06.08.2020 sollte durch die Museumsbahn ein Güterzug mit Wagen des Theaterzuges „das letzte Kleinod“ von Bederkesa zunächst nach Bremerhaven-Wulsdorf gefahren werden. Nach der Zugvorbereitung mit Zugprüfung und Bremsprobe wurde mit Zugnummer 95666 die Fahrt um 12.14 Uhr im Bahnhof Bad Bederkesa begonnen. Für die Zugfahrt lag ein Befehl für eine nicht signalisierte Langsamfahrstelle mit 20 km/h vor, welche an einem Bü mit eingeschränkten Sichtdreiecken gültig war. Nach Abfahrt des Zuges waren keine Besonderheiten bemerkt worden. Nach erreichen der per Befehl kommunizierten Langsamfahrstelle wollte der Tf den Zug wieder von 20 km/h auf 30 km/h beschleunigen. Jedoch musste ungewöhnlich stark Leistung aufgeschaltet werden um die Geschwindigkeit zu steigern. Zunächst wurde eine feste Bremse vermutet und etwas der HL-Druck mittels Angleicher erhöht. Dieses zeigte jedoch keine Wirkung. Man wollte dann im Bahnhof Drangstedt anhalten um nach der Ursache zu forschen. Der mitfahrende Zugführer schaute noch einmal aus dem Führerstandsfenster am Zug entlang und sah dabei die Stirnwand des entgleisten Wagens und ließ sofort eine Schnellbremsung einleiten. Der Zugverband kam mit der Lokomotive etwa in km 13,3 zum stehen. Nach Halt des Zugverbandes wurde festgestellt, dass der 9. Wagen mit einer Achse entgleist war.*

Im Bereich der Entgleisung in km 15,3 ist ein Oberbau mit B55 Schwellen und Schienen der Bauform S49 verbaut. Die Schienen tragen als Produktionsdatum 1964 im Walzzeichen. Laut Angaben der Vereinsmitglieder sind bei einer Sanierung vor 20 – 25 Jahren diese Bereiche mit altbrauchbaren Materialien aus Beständen der DB saniert worden. Zum Entgleisungszeitpunkt herrschte starke Wärme (33,5 Grad) seit dem Morgen gab es durchgängig Sonne, es war nicht bewölkt. In den ersten 1000 Metern ergaben sich außer der beschädigten Schwellen und durch den Radsatz beschädigten BÜ-Beläge keine großen Auffälligkeiten.

Die exakte Länge des beschädigten Abschnittes beträgt 1957,8 Meter, hier sind aufgrund des Schwellenabstandes von 60 cm dann ~ 3263 Schwellen verbaut. Weiterhin ist die fehlerhafte Gleislage zu korrigieren. Aufgrund der großen Länge und der größtenteils nicht wieder verwendbaren Schwellen, ist hier derzeit von Instandsetzungskosten von ca. 400.000 € auszugehen.“

Auf der Mitgliederversammlung hat der Vorstand ausgeführt, dass dem Verein eine „Herkules-Aufgabe“ bevorsteht. Dennoch gibt es keinen Grund, den Kopf in den Sand zu stecken. Der Vorstand ist der festen Überzeugung, dass wir alle zusammen diese Aufgabe bewältigen können. Wichtig ist, eine (vorübergehende) Notinstandsetzung durchzuführen, damit wir wieder die Erlaubnis bekommen, den Betriebsdienst aufzunehmen.

Diese vorübergehende Notinstandsetzung erfordert einerseits Stopfarbeiten zur Verbesserung der Gleislage und den Einbau von Spurstangen. Glücklicherweise hatten wir bereits vor dem Ereignis einen Förderantrag zur Instandsetzung der Eisenbahninfrastruktur gestellt, der auch mit einer Fördersumme von 12.000 Euro bewilligt wurde. Dank dieses glücklichen Umstandes konnten wir sofort die notwendigen Arbeiten zur vorübergehenden Notinstandsetzung einleiten. Die für diesen Zweck benötigten Spurstangen konnten wir von unserem befreundeten Partnerverein aus Norden erhalten. In einer „tollen“ gemeinsamen Aktion haben wir am 10.10.2020 diese Spurstangen mit einem LKW aus Norden zum Bahnhof Bederkesa transportiert. Die Stopfarbeiten werden voraussichtlich in der 2. KW 2021 beginnen. Auch über diese Aktion werden wir natürlich ausführlich berichten. Nachfolgend einige Bilder vom Transport der Spurstangen.













Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes in Bederkesa

Wie auf der Mitgliederversammlung am 25.09.2020 angekündigt, wird die nächste Phase unseres Planes zur Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes beginnen.

Der Projektleiter Lüttje Langelüddecke hat die letzten Wochen genutzt, um mit verschiedenen Schrottverwertern Besichtigungstermine vor Ort zu vereinbaren. Verschiedene Vertreter des Vorstandes waren bei diesen Terminen ebenfalls anwesend. Nachdem uns nun alle Angebote vorlagen, hat der Vorstand in seiner Sitzung am 25.11.2020 entschieden, die Fa. Schröder Schrott und Metalle GmbH & Co. KG aus Bremerhaven mit der Verwertung zu beauftragen. Anfang Januar wird das große Aufräumen beginnen. Zahlreiche Vorarbeiten sind bis dahin noch zu leisten (einschließlich Aufräum– und Rangierarbeiten).







Ein erfolgreicher Arbeitseinsatz am 05.12.2020 —

alle geplanten Rangierarbeiten konnten erfolgreich durchgeführt werden.









Wenn wir zusammenarbeiten, können wir etwas bewegen.

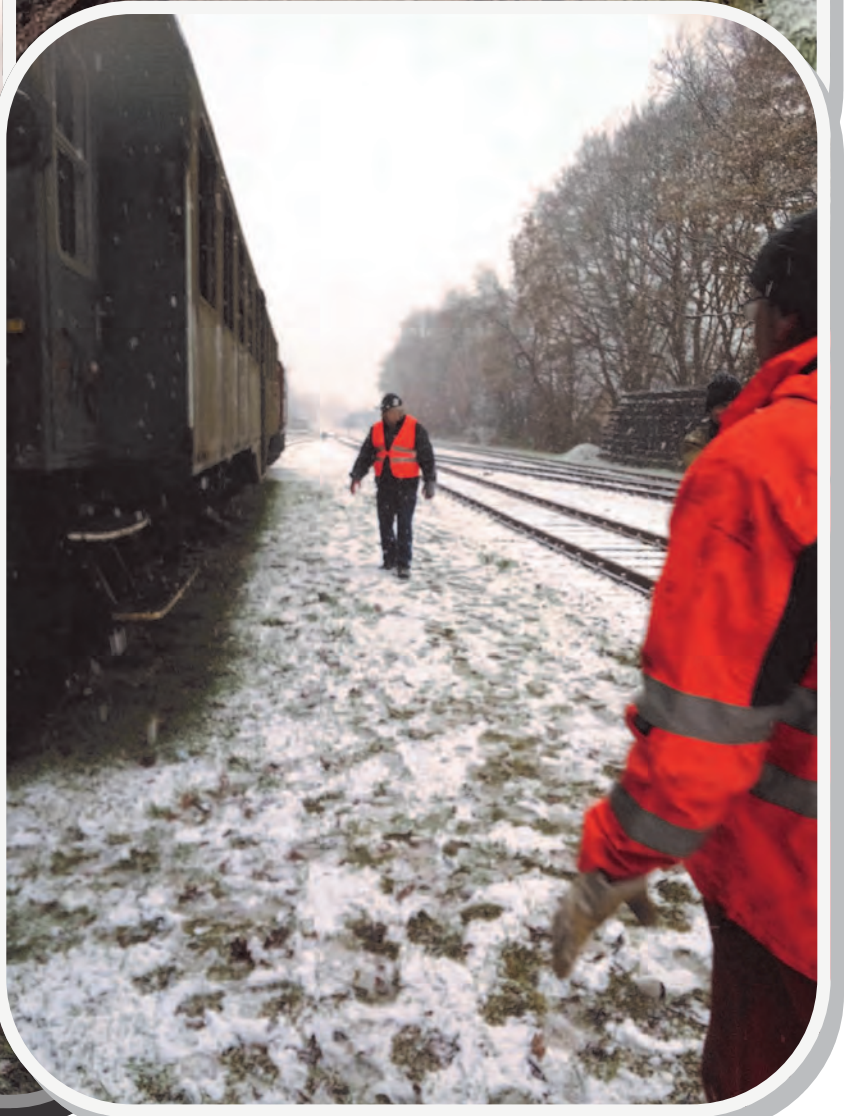
Die Neuordnung des Bahnhofsumfeldes kann beginnen.











Museumsbahn in Miniatur —
auch so lässt sich eine Fahrt mit der Eisenbahn unternehmen!

Mit der Eisenbahn fahren ohne aus dem Fenster zu sehen, kann nicht jeder.
Es sei denn, es möchte die ganze Familie in den Beerster Bahnhof.

Im Bahnhof in Bederkesa ist jeder Besucher willkommen, um einen Zug von Bremerhaven nach Bad Bederkesa zu fahren. Dann bist du der eigene Zugführer und kannst auch selber die Weichen stellen.

Wie kommt eine Interessengemeinschaft auf die Idee eine Historische Bahnstrecke in klein zu bauen?

Mit der Zustimmung des Vereins wurde ein Raum gefunden, der sich hoch oben unter dem Dach im Bahnhof befindet.

Ab Januar 2017 begann die kleine Gruppe von 6 – 8 Aktiven den Dachboden zu entrümpeln und das Archiv zu konzentrieren.

Als Ergebnis kam ein Raum von ca. 50 m² heraus. Es musste ein neuer Fußboden verlegt werden. Im Winter 2018/ 19 begann dann der Aufbau eines Grundgestelles.

Die Bauabteilung hat sehr stark im Archiv gegraben, um einige Haltestellen / Bahnhöfe als Luftbilder zur Verfügung zu stellen.

Wie kann die Modellbahngruppe weitere Interessierte gewinnen?

Es gibt die Möglichkeit an einen Schnupperkurs teil zu nehmen.

Des Weiteren kann die VHS im LK Cuxhaven kontaktiert werden, die mehrere Kurse anbietet.

Die Varianten sind:

Grundkurs: Analog oder digital fahren

Gestalten: Gelände mit Baum und Haus nicht nach einem Bausatz (Diorama)

Steuern Strecken: Signale und Weichen

Reparieren: Ersatzteile suchen, in die Lok oder Wagen einbauen.

Sind einige Interessenten für einen Samstag da, dann werden wir gegebenenfalls eine Möglichkeit finden.

Dann gibt es noch den direkten Weg am Dienstag oder Mittwoch vorbei zu kommen.

Wir arbeiten an den Bahnen von 8.30 – 16.00 Uhr.

Bei einem gemeinsamen Mittagessen wird über Neues und Bekanntes geschnackt.

Digital gefahren und manuell gesteuert.



Diese Anlage haben wir als Spende bekommen.

Doch wie hat der ehemalige Besitzer die Züge gesteuert?

Wir standen vor einem Gewirr von Litzen, Fernschaltern und Schleifkontakten.



Was machen wir richtig?

Alles auseinandernehmen und wieder zusammenstecken? Das war für Max zu leicht! Nein, es ging die Fehlersuche los. Zum Schluss fehlten die Fernschalter und auch die Schleifkontakte. Das waren die Verursacher von Kurzschlüssen. Es geht auch mit weniger komplexen Schaltkreisen.



Interessierte melden sich bei der Modellbahngruppe

Udo Vollrath

udovoll1954@gmail.com

SMS/Tel.01621841691

Der neue Vorstand

Auf der 35. Mitgliederversammlung vom 25.09.2020 wurde der Vorstand neu gewählt. Neben den „alt bewährten“ Vorstandsmitgliedern, kamen neue dazu und der Vorstand wurde auch erweitert.

Normalerweise würde es jetzt ein Foto vom gesamten Vorstand geben. Aber was ist in Covid-19 Zeiten schon normal.

Dafür hier jetzt die Aufstellung des neuen Vorstandes:

Uwe Mei – 1. Vorsitzender

Ingrid Kretzschmar – stv. Vorsitzende

Uwe Böye – stv. Vorsitzender

Günter Kaiser – Schriftführer

Günter Meyer – Oberbau

Markus Sroka – Fahrzeuge

Gabriele Brandt – Kassenführerin

der erweiterte Vorstand:

Wolfgang Kretzschmar – Arbeits- und Personaleinsatz

Jan-Hendrick Thien – Jugend

Katrin Schneider – Geschäftsstelle

Janina Sroka – Archiv

Udo Vollrath – Modellbahngruppe

Des Vorstand erreicht man über die Mail Adresse:

vorstand@museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de

Die ersten Vorstandssitzungen zeigen schon, dass der Wille zum Neuanfang bei der Museumsbahn ernst genommen wird.

Auf Gutes gelingen! (KS)

S p e n d e n a u f r u f

Sie suchen noch ein passendes Geschenk für ihre Lieben? - Wir hätten da eine Idee!

Unterstützen Sie uns bei der Erhaltung des Betriebs der Museumsbahn und unseres Museums im Bahnhofsgebäude.

Die Anforderungen an den Betrieb einer Eisenbahn sind stark gestiegen und mit weit höheren Kosten verbunden als früher. Als Beispiele seien hier die Sicherungstechnik (PZB 90 / Zugfunk) mit ihren wiederkehrenden Prüfungen sowie die in jeweils 6 – 8 Jahren fälligen Hauptuntersuchungen der Fahrzeuge, zu denen im vermehrten Maße Fachfirmen herangezogen werden müssen. Dazu kommen Maßnahmen zur Streckenunterhaltung wie das Freischneiden der Strecke vom Bewuchs, das auch nur noch mit Fremdhilfe durchgeführt werden kann sowie allgemeine Arbeiten an der vereinseigenen Strecke. Die alten Bahnübergangssicherungen wie Blinklichtanlagen und Schranken sind im Störungsfall kaum noch zu reparieren und müssen ggfls. durch neue Anlagen (dann wahrscheinlich mit Halbschranken) ersetzt werden.



Und weiterhin drohen in den nächsten Jahren umfangreiche Sanierungsarbeiten an den drei an unserer Strecke vorhandenen Brückenbauwerken über die Autobahn A 27, der „Großen Beek“ und dem „Fickmühlener Randkanal“, bei denen die Höhe der Kosten noch gar nicht absehbar sind.

Um den Betrieb der Museumsbahn auch für die nächsten Jahre zu gewährleisten, müssen wir das Spendenaufkommen unbedingt steigern.

Der Vorstand der Museumsbahn Bremerhaven – Bederkesa e. V. hat daher beschlossen, die Spenden-Aktionen „Schwellen-Patenschaft“ und „Symbolischer Streckenanteil“ wieder aufleben zu lassen. Ab sofort werden diese schmucken Urkunden bei Zahlung der festgelegten Spendenbeträge wieder ausgestellt: Als Ergänzung und Neuerung bieten wir auch einen symbolischen Anteil an unseren Eisenbahnfahrzeugen an.

Vereinsnachrichten - Sterbeanzeige

Am 29. September 2020 verstarb im Alter von 82 Jahren unser Mitglied

Karl - Heinz Thien

Unser Mitgefühl gilt seiner Familie!

Der Vorstand

Planung Arbeitseinsätze 2021

Es gibt im nächsten Jahr sehr viel zu tun. Wir sind daher auf alle helfenden Hände der Mitglieder sowie unserer Freunde und Förderer angewiesen. Es geht um die Instandsetzung der Infrastruktur, Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes, Unterstützung bei der Revision unseres Güterwagens, bei der Restaurierung unseres SKL usw. usw. usw. usw. usw. usw. ……..

Der Vorstand hat daher folgende Termine für Arbeitseinsätze festgelegt.

09.01.2021	06.02.2021	06.03.2021	10.04.2021
23.01.2021	20.02.2021	20.03.2021	24.04.2021

Alle Interessierten melden sich bitte für möglichst viele Termine telefonisch in der Geschäftsstelle oder schreiben eine Mail an: arbeitseinsatz@museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de.

Die Arbeitseinsätze beginnen in der Regel um 09.00 Uhr und enden gegen 15.00 Uhr. Für Mittagessen wird stets gesorgt.

Aufruf zur Spende!

Ja, die Museumsbahn braucht mal wieder was.

Gut, Geld nehmen wir natürlich auch, dafür hier noch die Kontonummer:

DE39 2925 0000 0110 0073 36.

Aber diesmal geht es um die Geschäftsstelle, wir brauchen Kopierpapier. Jedes Blatt, DIN A4, ist willkommen ☺.

Einfach anrufen oder eine Mail schreiben wann ihr/sie das Papier vorbeibringen möchtet.

Tel.: 04745-7169 o. Mail: info@museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de

Schon mal ein großes Danke dafür ☺

PNE WIND

Passion for Energy

Die Experten für Windenergie und die Museumsbahn

Gemeinsam ein dynamisches Team!

www.pnewind.com



Beitrittserklärung

Hiermit trete(n) ich/wir dem Verein **„Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e.V.“** bei und erkenne(n) mit meiner/unserer Mitgliedschaft die Satzung des Vereins an.

Ich/Wir beantragen

- ☐ Einzelmitgliedschaft Erwachsene mit einem Jahresbeitrag von 45,00 €
- ☐ Paar/Familienmitgliedschaft mit einem Jahresbeitrag von 60,00 €
- ☐ Firmenmitgliedschaft mit einem Jahresbeitrag von mind. 65,00 € (gewünschter Betrag)
- ☐ Einzelmitgliedschaft Jugendliche/Schüler/Auszubildene/Studenten mit einem Jahresbeitrag 25,00€

Ich/Wir möchte an der aktiven Vereinsarbeit

☐ teilnehmen ☐ vorerst nicht teilnehmen ☐ nicht teilnehmen.

Name/Firma	Vorname	Geburtsdatum
Strasse	PLZ	Ort
Beruf	Telefon	E-Mail

Familien-mitglieder

Im Sinne dieses Vertrages

Datum	Unterschrift
Vorname	Geburtsdatum
Vorname	Geburtsdatum
Vorname	Geburtsdatum
Vorname	Geburtsdatum

Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige(n) ich/wir die **„Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V.“** die fälligen Mitgliedsbeiträge von meinem/unserem Bankkonto bis auf Widerruf einzuziehen.

Kreditinstitut

Kontonummer / IBAN	Bankleitzahl / BIC
Datum	Unterschrift des Kontoinhabers

Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V., Bahnhofstr. 18, 27624 Geestland
Telefon (0 47 45) 71 69, Fax (0 47 45) 93 13 87

Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V.

Vorstand:

Uwe Mei (Vorsitzender)	0152 - 55 87 46 46
Ingrid Kretzschmar (stv. Vorsitzende)	0421 - 681154
Uwe Böye (stv. Vorsitzender)	0176 - 87 27 44 96
Günter Kaiser (Schriftführer)	0173 - 91 30 492
Günter Meyer (Oberbau)	0160 - 92 06 87 72
Markus Sroka (Fahrzeuge)	0152 - 56 73 08 69
Gabriele Brandt (Kassenführerin)	0471 - 22894
Wolfgang Kretzschmar	0421 - 681154
Katrin Schneider	04745 - 928012
Jan-Henrik Thien	0163 - 08 13 926
Janina Sroka	0170 - 40 76 701
Udo Vollrath	04141 - 7780776
Jasmin Weißbrodt (Vertreterin des LK Cuxhaven)	04721 - 662443
Wilfried Habenicht (Ehrenvorsitzender)	04745 - 7557

Geschäftsstelle:

Bad Bederkesa
Bahnhofstraße 18
27624 Geestland

Telefon: 04745 - 7169
Fax: 04745 - 931387

Internet: www.museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de
E-Mail: info@museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de

Betriebsleitung:

Eisenbahnbetriebsleitung (EBL)	Gert Meenken	04489 - 940450
stv. EBL	Hermann Thien	0178 - 29 51 539
stv. EBL (noch bis 31.12.20)	Jürgen Gerdts	0151 - 55 11 80 80
örtlicher Betriebsleiter	Rainer Borchers	0170 - 94 26 370
stv. örtlicher Betriebsleiter	Markus Sroka	0160 - 93 59 07 84

Bankverbindung:

Hauptkonto:	2. Hauptkonto	Spendenkonto
Weser-Elbe Sparkasse	Volksbank eG Bremerhaven-Cuxland	Weser-Elbe-Sparkasse
DE87 2925 0000 0110 0066 66	DE15 2926 5747 0011 4170 00	DE39 2925 0000 0110 0073 36
BIC BRLADE21BRS	BIC GENODEF1BEV	BIC BRLADE21BRS

Impressum:

Die „Mitteilungen der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e.V." werden vom Vorstand der Museumsbahn herausgegeben. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Alle in diesem Heft veröffentlichten Beiträge oder Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen ohne die schriftliche Zustimmung des Herausgebers nicht kommerziell verwertet werden. Fotokopien für den persönlichen, nichtgewerblichen Gebrauch können von einzelnen Beiträgen oder Teilen daraus als Einzelkopien hergestellt werden. Mit Namen versehene Beiträge geben die Meinung der Verfasser und nicht unbedingt die des Vorstands wieder. Eine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte kann nicht übernommen werden. Anfragen und Beiträge bitte an die Geschäftsstelle der Museumsbahn.

Aktiv für den Kunden







Unsere Vielfalt:

- Agrarhandel
- Baustoffe
- Energie (Heiz- & Brennstoffe, Gas, Strom, Tanken)
- Kleinmotoren-Werkstatt
- Nutzfahrzeug-Werkstatt
- Raiffeisen-Märkte



Raiffeisen Weser-Elbe eG

Bad Bederkesa • Raiffeisenstraße 10 • 27624 Geestland
Tel. 04745 / 9447 - 0 • www.raiffeisen-weser-elbe.de