Mitteilungen der Museumsbahn Bremerhaven - Bederkesa e.V.

Herausgegeben vom Vorstand der Museumsbahn

24. Jahrgang 3. Quartal 2013

123



Schotterarbeiten Bahnhof Langen (Gleis 2) mit KLV 53

Foto: Günter Meyer

Gemüsehof Olendiek

Ihr Fachgeschäft für Vitamine

Niederstrich 1 · 27632 Cappel · Tel.: 04741/ 1317

„Grüne Kiste" - Lieferung frei Haus

Der Vitaminstoß. Obst- und Gemüsemischung

Frische-Service für die Gastronomie · Hofladen

Wochenmärkte in Cuxhaven

und Bad Bederkesa



www.eww-wfb.de

Elbe-Weser Werkstätten
Gemeinnützige GmbH

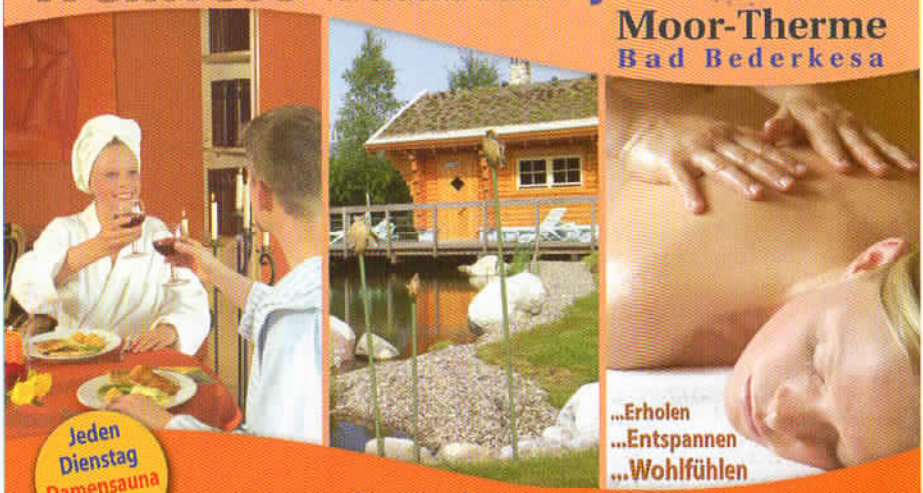
EWW

© Baumann grafik design

Wellness für Sie und Ihn...

Aqua Vitales

Moor-Therme
Bad Bederkesa



...Erholen
...Entspannen
...Wohlfühlen

Jeden Dienstag Damensauna 10-22 Uhr

www.moor-therme.de

Berghorn 13 · 27624 Bad Bederkesa am See · Telefon 04745/9433-0

Liebe Freunde und Förderer der Museumsbahn!

Am 22. 8. 2013 wurde der Rechtsstreit zwischen der Museumsbahn und dem Finanzamt Wesermünde teilweise beigelegt. Für die Jahre 2005 – 2008 brauchen wir keine Steuern nachzuzahlen. Für alle folgenden Jahre gilt der verminderte Steuersatz von 7%. Damit ist wieder ein großer Stein von unseren Schultern genommen worden.

Somit können wir uns jetzt endlich wieder der Aufarbeitung unserer Fahrzeuge widmen. Diese haben durch Sparmaßnahmen etwas gelitten.

Die Fahrtage in der Ferienzeit waren alle durchweg gut besucht. Das Lob vieler Fahrgäste erfüllte uns alle mit Stolz und ließ die Arbeit gleich flotter von der Hand gehen.

Auch unsere diesjährige Sonderfahrt nach Stade wurde mit ca. 80 Personen gut angenommen. Anfangs lief die Reservierung etwas schleppend, sodass wir schon die Befürchtung hatten, die Fahrt wieder einmal absagen zu müssen. Aber es kam dann doch ganz anders.

Jetzt noch etwas in eigener Sache: Die Autoren für unser Mitteilungsheft sind alle keine Journalisten. Somit tuen wir uns alle ziemlich schwer, das Heft jedes Mal zu füllen. Sollten Sie, liebe Freunde und Förderer, Lust haben uns einen Text zu schicken (Erlebnisse aus ihrer Kindheit, ihrer Arbeitszeit mit oder über die Eisenbahn), würden wir uns sehr freuen und diesen natürlich gerne in unserem Vereinsheft drucken. Bis zum nächsten Mal

Ihr Rolf Thiel Vorsitzender

Kurzmeldungen aus der Gruppe Archiv und Museum

Fernmeldesammlung

Wie den meisten Eisenbahnfreunden sicherlich bekannt ist, betreibt die Deutsche Bahn AG bzw. ihre Vorgängerbahnen ein eigenes Kommunikationsnetz. In der Frühzeit der

Eisenbahn griff man auf ein Leitungsnetz mit Läutewerken zurück, um Nachrichten an die beteiligten Stellen (Bahnhöfe, Stellwerke, Bahnübergänge) an der Strecke zu übermitteln. Später wurde durch die Deutsche Reichsbahn ein eigenes Telefonnetz aufgebaut, das den Eisenbahnern als BASA-Netz (Bahnselbstanschlußanlage) bekannt ist. Heute wird das bahneigene Telefonnetz durch die DB-Tochter DB-Systel GmbH betrieben.

Von Herrn Heiko Thormann, ehemaliger Fernmelde-Handwerker bei der DB, bekamen wir vor kurzem das Angebot, die von Ihm zusammengetragene Sammlung von Telekommunikationsgeräten zu übernehmen. Herr Thormann muss sich wegen eines Umzugs von seiner Sammlung trennen. An einem unserer Fahrtage brachte er auch gleich einige Fotos seiner Ausstellung mit. Nach kurzer Beratung beschloss der Vorstand, die Sammlung zu übernehmen. Die Ausstellungsstücke wurden von Herrn Thormann selbst nach Abstimmung mit dem Vorstand nach Bederkesa gebracht und kurzzeitig auf dem Güterboden zwischengelagert. Bei einem einige Tage später durchgeführten Arbeitseinsatz wurde die Sammlung ins Lager auf den Boden des Bahnhofsgebäudes verbracht.

Die Sammlung besteht aus einer Vielzahl unterschiedlicher Telefon-Apparate für den Außen- und Innenbereich, einem Musterstück einer Freileitungsanlage, einer funktionsfähigen Mutteruhr, Schildern sowie diversen weiteren Ausrüstungsgegenständen. Die Ausstellungsstücke sollen in der Zeit bis zur neuen Fahrsaison in unsere bestehende Ausstellung im 1. Stock des Bahnhofs Bad Bederkesa integriert werden. Die Museumsbahn hat sich bei Herrn Thormann mit einem Gutschein für eine Freifahrt mit unserem Museumszug bedankt.

Ein Teil der Sammlung ist auf den Fotos zu sehen:





Modellbahnmaterial

Von unseren Mitgliedern Barbara und Jürgen Sandmann, die während der Saison oftmals mit unseren Zügen unterwegs sind, bekam ich vor einiger Zeit die Frage gestellt, ob wir an weiterem Modellbahnmaterial (Spur H0) interessiert sind. Da ich diese Frage selbstverständlich mit ja beantwortet habe, wurde mir bei einem unserer Fahrtage, bei dem ich als Zugaufsicht eingesetzt war, kürzlich ein größerer, sorgfältig verschnürter Karton übergeben. In der Mittagspause wurde der Karton neugierig geöffnet. Zum Vorschein kam umfangreiches H0-Material, u. a. eine große Zahl Märklin-Metallschienen, Modellhäuschen, Bäume und Büsche aber auch ein paar Fahrzeuge.
Das Material lässt sich gut für die geplante, einfache Modellbahnanlage verwenden, die als Spielobjekt an einzelnen Fahrtagen oder bei besonderen Anlässen aufgestellt werden soll. Mit der Anlage soll dann ein Rangierspiel, vorzugsweise von Kindern, als Wettbewerb durchgeführt werden.
Dem Ehepaar Sandmann nochmals vielen Dank für die freundliche Spende.

Verkaufswaggon

Unser Bauzugwagen (ehemaliger Wohn- / Werkstattwagen ex 3-Achser-Umbauwagen) –Standort Rampe am Güter-schuppen-, der dem Verein bei den Modellbahnbörsen als Verkaufsraum für Souvenirs, Bücher und überzählige Originalteile aus der Welt der Eisenbahn dient, wurde bei einem samstäglichen Arbeitseinsatz von seinen zahlreichen Einbauten befreit, um die nutzbare Fläche zu vergrößern. Im ehemaligen Werkstattraum wurden die Stahlregale und der Metallspind entfernt. Nebenbei wurde allerlei Material, das noch in und unter den Regalen lagerte, umgelagert bzw. entsorgt. Im ehemaligen Aufenthaltsraum wurden Kleiderspind, Waschbecken und Schränke ausgebaut.



Nach der Entfernung der diversen Einbauten ist im Verkaufswaggon nun richtig Platz

Im Verkaufsraum ist nun wesentlich mehr Platz für die Präsentation der angebotenen Gegenstände vorhanden. Auch im ehemaligen Aufenthaltsraum, der als Lager- und Vorratsraum dient, hat sich der Stauraum nun vergrößert. Bis zur nächsten Fahrsaison sollen die beiden Räume nun einen neuen Anstrich erhalten. Im Verkaufsraum sollen anschließend Regalböden an den Wänden fest angebracht werden.
Es fehlt dann nur noch die Aufarbeitung der Außenansicht. Über den Türen an den Wagenenden müssen dringend Blecharbeiten durchgeführt werden. Auch müssen einige Fensterscheiben ersetzt werden. Anschließend ist ein neuer Außenanstrich vorgesehen.



Im Jahr 2011 wurde der Waggon einer gründlichen Außenreinigung unterzogen (alle Fotos: Günter Waßmann)

Ausstellungsräume

In den Ausstellungsräumen im 1. Stock des historischen Bahnhofsgebäudes ist seit längerem der Einbau einer Großvitrine geplant, um wertvolle Ausstellungsstücke wie z. B. die preußischen Uniformen besser vor Staub und eventuellen Beschädigungen zu schützen. Hierfür werden Vierkant-Hölzer verschiedener Größe (bis 10 x 10 cm oder 12 x 12 cm), Fenster (möglichst leicht) benötigt sowie die entsprechenden Beschläge (Winkel) und Schrauben benötigt.
Materialspenden dafür werden gerne entgegengenommen. Rückfragen dazu bitte bei
Günter Waßmann (Telefon 04 71 / 29 19 56 werktags ab ca. 18.00 Uhr oder unter gwassmann@nord-com.net).

(gw)

Neue Mitgliedsbeiträge ab 2014

Auf der 28. Ordentlichen Mitgliederversammlung, die am 25.02.2013 im Rathaussaal von Bad Bederkesa stattgefunden hat, wurden auf Vorschlag des Vorstandes eine neue Beitragsordnung sowie neue Mitgliedsbeiträge beschlossen. Die Beitragsordnung hat ab dem Jahr 2014 Gültigkeit.
Irrtümlich wurde die Beitragsordnung nicht, wie geplant, als Anhang zum Protokoll der Mitgliederversammlung veröffentlicht. Wir bitten, diesen Lapsus zu entschuldigen.
In der Vereinssatzung ist die Zahlung der Mitgliedsbeiträge bisher nur unzureichend geregelt. Insbesondere die Fälligkeit und das Verfahren bei versäumter Zahlung bedurften dringend einer Neuregelung. Bei den Beiträgen war auch nicht eindeutig geregelt, wie weit Kinder unter dem Familienbeitrag mitzuzählen sind.
Die Familienmitgliedschaft wurde nun wie folgt festgelegt:
Als Familienmitglieder zählen (Ehe-) Paare sowie Familien mit Kindern unter 18 Jahre.
Als finanzielle Erleichterung wurde eine neue Beitragsklasse eingeführt: Jugendliche, Schüler, Auszubildende und Studenten zahlen als Einzelmitglied einen reduzierten Beitrag von 25,00 €/Jahr.
Auf Grund der zwischenzeitlich sehr schlechten finanziellen Situation des Museumsbahnbahnvereins, geschuldet vor allem der Differenzen mit dem Finanzamt Wesermünde, wurden die Beiträge erstmals seit 1996 (!) erhöht. Die Erhöhung beträgt in den Beitragsklassen jeweils 4,00 €/Jahr.
Bei Rücklastschriften wird ab dem Jahr 2014 ein Betrag von 10,00 € je Geschäftsvorgang erhoben.
Bei Mahnungen werden ab 2014 Mahngebühren von 5,00 € pro Mahnung erhoben.
Die vollständige Beitragsordnung ist nachstehend abgedruckt:

(gw)

Beitragsordnung der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V.

§ 1 Allgemeines

Diese Beitragsordnung regelt die Pflichten der Mitglieder zur Entrichtung von Beiträgen an den Verein.

Beitragsklasse	Mitgliedsform	Jahresbeitrag
1	Erwachsene	45,00 €
2	(Ehe-)Paare + Familien mit Kindern unter 18 Jahre	60,00 €
3	Jugendliche/Schüler Auszubildende / Studenten (als Einzelmitglied, bei entsprechendem Nachweis	25,00 €
4	Firmen/Juristische Personen	mind. 65,00 €

§ 2 Jahresbeiträge

1. Beitragsklassen
2. Beiträge unterjähriger Mitgliedschaft
   Bei unterjährigem Beginn der Mitgliedschaft bis zum 30. Juni ist der volle Jahresbeitrag, ab 1. Juli der halbe Jahresbeitrag zu zahlen.
3. Änderung der persönlichen Verhältnisse
   Veränderungen in den persönlichen Verhältnissen, die sich auf die Beitragsklasse auswirken, sind unverzüglich anzuzeigen.
4. Ehrenmitglieder
   Ehrenmitglieder sind von der Beitragszahlung befreit.

5 Austritt
Bei Austritt aus dem Verein erfolgt keine - auch keine anteilige - Rückvergütung der Beiträge.

§ 3 Zahlungsweise und Fälligkeit

1. Die Beiträge werden gemäß § 3. der Satzung zum 1. März eines Jahres ohne gesonderte Aufforderung fällig.
2. Die Beitragszahlung erfolgt durch Lastschriftverfahren oder durch Überweisung bis zum 1. März eines jeden Jahres. Bei unterjährigem Eintritt hat die Zahlung unverzüglich zu erfolgen.

§ 4 Sonstige Beiträge

1. Ein Aufnahmebeitrag wird nicht erhoben.
2. Bei Rücklastschriften sind zur Deckung der Mehrkosten unverzüglich 10,00 € je Geschäftsvorgang zu zahlen.
3. Bei Mahnungen werden Mahnkosten von 5.00 € pro Mahnung erhoben.

§ 5 Inkrafttreten

Die Beitragsordnung tritt am Tage nach der Beschlussfassung der Mitgliederversammlung für das folgende Kalenderjahr in Kraft.

Modellbauer gesucht

Für Konzeption, Planung und Bau einer H0-Anlage (3-Leiter-Wechselstrom) sowie einer LGB-Anlage suchen wir

engagierte Modellbauer

Interessenten melden sich bitte bei:
Günter Waßmann , Tel. 04 71 / 29 19 56,
e-mail: gwassmann@nord-com.net

Spende für die Museumsbahn?

KSK Wesermünde-Hadeln, BLZ 292 501 50,
Konto-Nr. 110 006 666

Volksbank Bremerhaven-Cuxland, BLZ 292 657 47
Konto-Nr. 115 17 000

PNE WIND

Passion for Energy

Die Experten für Windenergie und die Museumsbahn

Gemeinsam ein dynamisches Team!

www.pnewind.com

Internet-Tipp

Vor ungefähr zwei Jahren bekam ich per e-mail Kontakt zu Herrn Helmut Reins aus Nordenham, der sich auf diesem Weg nach dem Verbleib der Kö von Felten & Guilleaume erkundigte. Vor ein paar Wochen kündigte Herr Reins dann seinen Besuch an einem Fahrtag unserer Museumsbahn an, einmal um eine Fahrt von Bad Bederkesa nach Bremerhaven und zurück mitzumachen; zum anderen um die Kö zu betrachten, die er noch aus dem Einsatz in Nordenham kennt.
Bei seinem Besuch war auch Gelegenheit zu einem kurzen Gespräch. Herr Reins ist Lehrer im Ruhestand und war früher Mitglied und lange Jahre Vorsitzender des nicht mehr existierenden BSW-Modelleisenbahnclubs Nordenham.
Auf seiner Homepage reins-muh.de zeigt Herr Reins u.a. Erinnerungen an die Strecke von Nordenham nach Blexen, Bilder seiner Gartenbahn, Beschreibung seiner H0-Anlage und vieles andere mehr.
Zusammen mit anderen Modellbahnern baut Helmut Reins an einer Modulanlage mit dem Thema „Butjadinger Bahn", die einst zwischen Nordenham und Eckwarderhörne am Jadebusen verkehrte. Der Bau ist ebenfalls Thema auf der Homepage.
P.S: Die Homepage reins-muh.de bietet auch Interessantes für die nicht eisenbahninteressierte Partnerin. Ehefrau Monika Reins zeigt Bilder ihres Hobbys Socken stricken und anderer Handarbeiten. ***(gw)***

5. Modelleisenbahnmarkt in Bad Bederkesa

Am 15. 9. 2013 fand im historischen Ambiente des Güterschuppens des Bahnhofs Bad Bederkesa der 5. Modelleisenbahnmarkt der Museumsbahn Bremerhaven – Bederkesa e.V. statt. Die Organisatoren Eva und Günter Kaiser hatten wieder fünf Händler aus Bremerhaven, Bremen und umzu ausge-

sucht, um mit unterschiedlichem Angebot das Modelleisenbahnerherz zu erfreuen. Neben Modellbahnmaterial unterschiedlicher Maßstäbe und Spurweiten (von Spur Z bis LGB) gab es Modellautos sowie Bücher, Zeitschriften und allerlei Souvenirs aus dem Eisenbahnbereich zu erwerben.
Im Verkaufswaggon der Museumsbahn, dem 3-achser-Bauzugwagen an der Rampe des Güterschuppens gab es wieder unzählige Originalteile aus der Welt der Eisenbahn, überzählige Bücher und Zeitschriften sowie die inzwischen zahlreichen Souvenirartikel unserer Museumsbahn zu erwerben. Als Blickfang hatte der Unterzeichner dieses Artikels eine Zuggarnitur ähnlich unserer Museumsgarnitur vor dem Modell des Bahnhofs Worpswede aufgestellt. Die Zugeinheit bestand aus einer (DB-) V 65, Packwagen Pwghs 54, Umbauwagen

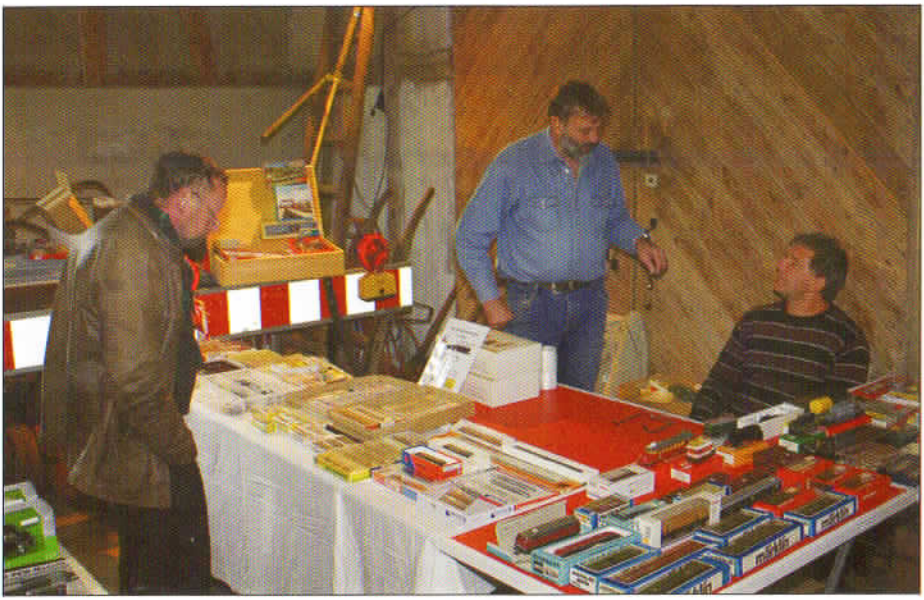


Blick in den Verkaufsraum der Museumsbahn



Eine Zuggarnitur ähnlich unserem Museumszug vor dem Modell des Bahnhofs Worpswede. Im Vordergrund wurden die inzwischen zahlreichen Souvenirs der Museumsbahn präsentiert.

B4yg, Umbauwagen BD4yg (alle aus dem Hause Roco) sowie einem G-Wagen aus dem Hause Märklin.
Die Kasse und der Verkaufswaggon der Museumsbahn wurden von Ute Koch, Dr. Niko Pross und dem Autor dieses Artikels betreut. Eva und Günter Kaiser betreuten ihren eigenen Modellbahn-Verkaufsstand und kümmerten sich nebenbei um die anfallenden organisatorischen Fragen und Probleme. Zwischendurch gab es aber auch genügend Zeit für interessante Gespräche und Fachsimpelleien mit alten und neuen Bekannten aus der Eisenbahnszene.
Der Modelleisenbahnmarkt war wie schon an den vorangegangen Terminen wieder von 10 Uhr bis 17 Uhr geöffnet. In dieser Zeit besuchten 175 zahlende Gäste den Güterschuppen; dazu kamen noch zahlreiche Kinder unter sechs



Zwei ehemalige Museumsbahnkollegen als Verkäufer beim Modelleisenbahnmarkt



Die Kollegen von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Jahren, die keinen Eintritt zahlen mussten. Wie bei den vorherigen Märkten wurden wieder 2,00 € als Eintrittsgeld erhoben. Zusammen mit den Standgeldern der Händler und mit den Einnahmen aus dem Verkauf der Museumsbahn kam so wieder eine stattliche Summe in die Vereinskasse.
Zahlreiche Fahrgäste der planmäßigen Fahrten unserer Museumseisenbahn besuchten den Modelleisenbahnmarkt. Durch diverse Gruppen waren die Züge zwischen den Endpunkten Bad Bederkesa und dem Schaufenster Fischereihafen in Bremerhaven an diesem Tag gut ausgelastet.
Im Flur vor dem Fahrkartenschalter präsentierte sich an diesem Fahrtag die Sektion Norddeutschland des Vereins „Dampfbahn Furka Bergstrecke" (DFB) aus der Schweiz mit einem Infostand und einer Videoshow.
Der nächste Modelleisenbahnmarkt der Museumsbahn Bremerhaven – Bederkesa wird voraussichtlich im Mai 2014 stattfinden. **gw**



Blick in den Güterschuppen auf den Stand von Eva und Güter Kaiser *(alle Fotos: Günter Waßmann)*

FBG Fischereihafen-Betriebsgesellschaft mbH
Bremerhaven Meer erleben.

›Vielfalt erleben und entdecken‹

Atlanticum | Seefischkochstudio | Kunst und Kultur






Forum

FISCHBAHNHOF
Informations- und
Veranstaltungszentrum
der Fischereihafen-
Betriebsgesellschaft mbH

café & shop

fische

theater

schaukochen


Am Schaufenster 6 | 27572 Bremerhaven | www.forum-fischbahnhof.de
Tel.: 0471/93233-0 | Fax: 0471/93233-15 | mail@forum-fischbahnhof.de





Romantik Hotel

BOSEHOF

- all das Gute genießen.

27624 Bad Bederkesa
Hauptmann-Böse-Straße 19
Telefon (0 47 45) 9 48-0
Telefax (0 47 45) 9 48-2 00

www. boesehof.de

Komforthotel mit Badelandschaft und Hallenbad, (11 x 6 m), 3 Saunen, Infrarotkabine, Solarium und Liegeraum, Physiotherapie und Wellnessabteilung.

Küche weit über die Region hinaus für seine Qualität bekannt.

Nachmittags Kaffee und hausgebackene Kuchen und Torten.

3 Biere vom Faß, 20 offene Weine und mehr als 200 verschiedene Flaschenweine.

Große Terrasse - Parkplätze am Haus - Garagen.

Der Bahnmeister berichtet

Neben dem Personal, das an den Fahrtagen für alle sichtbar, seinen Dienst verrichtet (Zugleiter, Lokführer, Rangierer, Zugbegleiter, Ladeschaffner und Servicepersonal), hat die Museumsbahn weiteres Personal, das unter der Woche im Verborgenen seine Tätigkeit ausübt. Neben dem Dienst-einteiler, dem Werkstattleiter und dem Örtlichen Betriebsleiter ist hier der Bahnmeister tätig, um zusammen mit einer Gruppe der Bürgerarbeiter unsere 17,8 km lange Strecke in Ordnung zu halten.

Die Natur fordert immer wieder ihr Recht. Das ganze Jahr über müssen wir der Strecke unsere volle Aufmerksamkeit schenken. Es ist nicht nur das Schneiden der Äste und der Büsche, das regelmäßig durchgeführt werden muss. Der Zustand des Oberbaues ist genauso zu beachten.

Nebenbei stehen auch immer wieder andere Aufgaben wie Aufräumen, Schrottentsorgung usw. an.

Dazu einige Beispiele aus den Jahren 2011 bis 2013:

(Günter Meyer)



Aufwuchsbeseitigung durch unsere Bürgerarbeiter Thomas Wolff, Manuela Schlieker, Danilo Pötter (von links)



Bahnmeister Günter Meyer mit einem netten „Blumenstrauß"



Gisbert Breitschuh bei Mähарbeiten am Bahnhof Langen



Wildwuchs im Bereich der Brücke über die „Große Beek"



Schrottentsorgung durch unsere Bürgerarbeiter Thomas Wolff, Manuela Schlieker, Danilo Pötter (von links)

alle Fotos: Günter Meyer

Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V.

Vorstand:

- Rolf Thien (Vorsitzender)	0 47 23-51 98
- Günter Waßmann (stellv. Vorsitzender)	04 71-29 19 56
- Ingrid Kretzschmar (stellv. Vorsitzende)	04 21-68 11 54
- Günter Kaiser (Schriftführer)	01 73/9 13 04 92
- Sigrun Prüter (Kassenführerin)	0 47 42-9268266
- Günter Meyer (Oberbau)	0 47 49-14 41
- Wolfgang Ohlrogge (Fahrzeuge)	0 47 45-3 09
- Gabi Kasten (Vertreterin des Landkreises Cuxhaven)	0 47 21-66 24 43

Beirat: BSW-Gruppe ,, Das Stellwerk", Bremerhaven

Geschäftsstelle: Geschäftszeiten: Montag bis Donnerstag 8 bis 15.30 Uhr
Freitag 8 bis 12 Uhr
Bahnhofstraße 18
27624 Bad Bederkesa
Telefon 0 47 45-71 69, Fax 0 47 45-93 13 87

Internet: www.museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de
E-mail: Info@museumsbahn-bremerhaven-bederkesa.de

Betriebsleitung:	EBL Dipl.-Ing. Matthias Szymanowski	01 74-20 33 87
	stellv. EBL Dipl.-Ing. Harald Uhle	01 79-1 37 83 21
	stellv. EBL Dipl.-Ing. Jürgen Gerdts	01 51-55 11 80 80

Örtliche Betriebsleiter:	Günter Niber	04 71-6 56 38
	Horst Kühne	04 71-50 31 44

Bankverbindungen:
- KSK Wesermünde-Hadeln, BLZ 292 501 50, Konto 110 006 666 und 110 007 336 (Spendenkonto)
- Volksbank eG Bremerhaven-Cuxland, BLZ 292 657 47, Konto 11 417 000

Mitgliedsbeträge jährlich:
Einzelpersonen 41,-, Familien 56,- Firmen, Vereine, öffentliche Träger o. ä. 61,-.

Impressum:
Die ,,Mitteilungen der Museumsbahn Bremerhaven-Bederkesa e. V." werden herausgegeben vom Vorstand der Museumsbahn.
Es zeichnen für redaktionelle Beiträge: Günter Waßmann (gw), Rolf Thien (rt), Ingrid Kretzschmar (ik), Günter Niber (gn), Horst Kühne (hk).
Die ,,Mitteilungen" erscheinen 4mal jährlich. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.
Alle in diesem Heft veröffentlichten Beiträge oder Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen ohne die schriftliche Zustimmung des Herausgebers nicht kommerziell verwertet werden. Fotokopien für den persönlichen, nichtgewerblichen Gebrauch können von einzelnen Beiträgen oder Teilen daraus als Einzelkopien hergestellt werden. Mit Namen versehene Beiträge geben die Meinung der Verfasser und nicht unbedingt die des Vorstands wieder. Eine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte kann nicht übernommen werden. Anfragen und Beiträge bitte an die Geschäftsstelle der Museumsbahn.

aktiv für den Kunden!

Wir sind der starke Partner für die Landwirtschaft und der Bevölkerung im ländlichen Raum.



Agrar

- Getreide/Raps
- Futtermittel
- Saatgut
- Dünger
- Pflanzenschutz



Energie

- Heizöl/Diesel
- Holzpellets
- Erdgas
- sonstige Brennstoffe
- Tankstellen



Raiffeisen-Märkte

- Haus und Garten
- Reitsport
- Heimtier
- Motoristik
- Bekleidung
- Spielwaren
- Heimwerker
- Kleinmotoren-Werkstatt



Baustoffe

- Hochbau
- Tiefbau
- Innen-, Holz- und Trockenausbau
- Gartengestaltung
- Bedachungen
- Bauelemente
- Fliesen
- Lieferservice

Raiffeisen Weser-Elbe eG

Raiffeisen Weser-Elbe eG • Raiffeisenstraße 50 • 27624 Bad Bederkesa
Tel.: 04745 9447-0 • www.raiffeisen-weser-elbe.de

Garantiert KSK.

Nehmen Sie uns beim Wort.



Kreissparkasse
Wesermünde-Hadeln

Sie wünschen sich einen zuverlässigen Partner, der Sie in allen finanziellen Fragen kompetent unterstützt? Sozusagen einen Partner fürs Leben? Der idealerweise immer persönlich für Sie da ist und Ihnen stets unkompliziert zur Seite steht? Dann haben Sie diesen mit der KSK gefunden. Denn genau das garantieren wir Ihnen mit unserem KSK-Qualitätssiegel. Garantiert KSK. Nehmen Sie uns beim Wort.