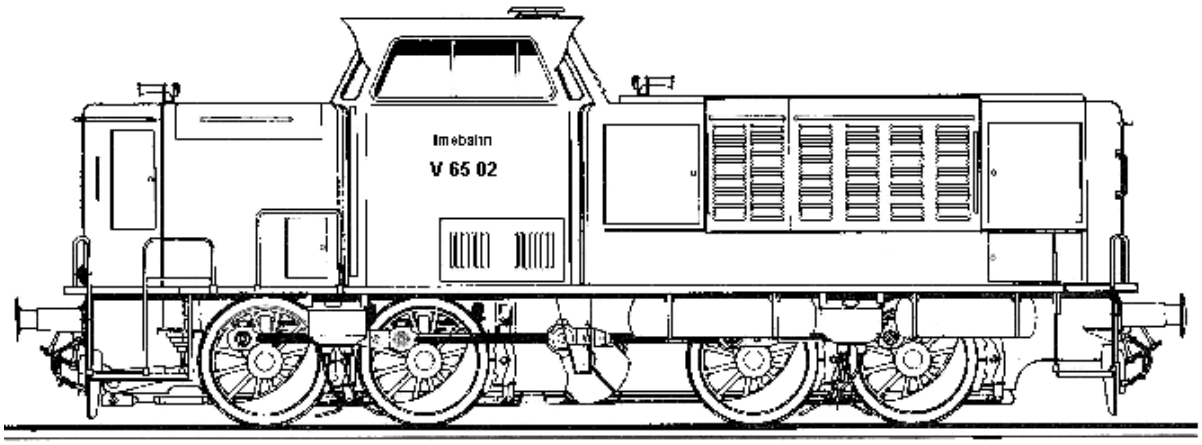
Diesellokomotive V 65 02



Hersteller	**: MAK Kiel**	**Fabr. Nr.**	**: 600 415**
Baujahr	**: 1962**	**Bauart**	**: D dh**
Länge ü. Puffer	**: 11360 mm**	**Treibraddurchmesser**	**: 1250 mm**
Gesamtachsstand	**: 6300 mm**	**Achslager**	**: Gleitlager**
Dienstgewicht	**: 58 t**	**Reibungsgewicht**	**: 56 t**
Motor	**: 6 Zylinder 4-Takt**	**Kolbenhub**	**: 300 mm**
Leistung	**: 478 KW / 650 PS**	**Kraftstoffvorrat**	**: 1500 Liter**
Zugkraft	**:** Streckengang **13 t**	Rangiergang	**19 t**
Höchstgeschwindigkeit	**:** Streckengang **71 km/h**	Rangiergang	**43 km/h**

Mit diesem Lokomotivtyp lösten zahlreiche Klein- und Privatbahnen ihre Dampflokomotiven ab. Die Deutsche Bundesbahn beschaffte in den fünfziger Jahren für den leichten Nebenbahndienst 15 Lokomotiven des gleichen Typs. Stationiert waren diese als V 65 001-015 eingereihten Loks unter anderem im hessischem BW Marburg, im BW Puttgarden und Hamburg Altona.

Die V 65 02 wurde 1962 bei MAK in Kiel für die Ilmebahn in Einbeck gebaut. Hier war sie mit 2 Maschinen ähnlicher Bauart bis 1995 im Einsatz. Sie gelangte zu den Eisenbahnfreunden Einbeck e.V. die sie 1996 an den Verein Braunschschweiger Verkehrsfreunde weiter veräußerten. 2001 verkaufte der VBV die Lok schließlich an die Deutsche Regionaleisenbahn, bei der die V 65 02 eine neue Hauptuntersuchung bekam. Leider (*oder Gott sei Dank*) setzte die DRE die Maschine nie ein, sodass die Lok sich die komplette Frist bis auf zwei Überführungsfahrten abstand. Im Sommer 2009 konnte die Museumsbahn Bremerhaven- Bederkesa e.V. die Lok von der DRE kaufen und nach einer Neubefristung und Neulackierung in die Fahrzeugsammlung aufnehmen.

Der 650 PS starke Sechszylindermotor mit Abgasturbolader hat einen Hubraum von 75 Litern. Er treibt über ein Flüssigkeitsgetriebe die Blindwelle und die Kuppelstangen alle vier Achsen an. Die Radsätze sind paarweise in Beugniot Drehgestellen gelagert, dadurch können Kurvenradien bis 80 Meter durchfahren werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt im Streckengang 71 km/h und im Rangiergang 43 km/h. Des Weiteren besitzt die V 65 02 einen kleinen Dampfkessel der Firma Hagenuk. Dieser Dampferzeuger ist ein Zwangsdurchlaufkessel mit einen Betriebsdruck von 6 bar und 250 Kg/h Dampfleistung. Mit dieser Leistung können etwa 4-5 Reisezugwagen über eine Dampfleitung geheizt werden.

Ich denke, mit der V 65 02 steht der Museumseisenbahn Bremerhaven-Bederkesa e.V. ein Triebfahrzeug zur Verfügung, welches die V 36 würdevoll ersetzt.

© 2009 Benjamin Franke